

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Методика расчета

Расчет ведется в соответствии с методикой, изложенной в «Правилах классификации и постройки яхт и судов до 24 м» Германского Ллойда, издание 2003г. Раздел 5 «Требования безопасности».

1.2 Основные характеристики катера

Назначение	прогулочное судно
Тип судна	моторный катер
Район плавания по ГЛ	III, 50 миль от берега (порта убежища) открытого моря
Материал корпуса и надстройки	алюминий, АМг-5М
Длина корпуса наибольшая	8,00 м
Длина по КВЛ	7,71 м
Ширина по корпусу наибольшая	2,52 м
Ширина КВЛ	2,39 м
Высота борта	1,20 м
Осадка на миделе по корпусу	0,55 м
Осадка габаритная	0,71 м
Водоизмещение максимальное	3850 кг
Двигатель главный	дизель, стационар
Мощность ГД	110 л.с.
Скорость максимальная	20 узл
Запас топлива	820 л
Запас воды	95 л
Пассажировместимость	6 чел.

Инь. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инь. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата
Инь. № подл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КА800.140.10

2 РАЙОН ПЛАВАНИЯ

Район плавания, в соответствии с действующими нормами ТР ТС 026/2012: 111 категории сложности, морские районы с высотой волны до 3,5 метра и с удалением от берега до 50 миль.

ТР ТС 026/2012

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к техническому регламенту

Таможенного союза

«О безопасности маломерных судов»

Районы плавания маломерных судов

№ п/п	Районы плавания	Характеристика гидрометеоусловий	Удаленность от мест убежищ или берега, морских миль	Тип, вид маломерного судна
1	«О» категории сложности	требования не предъявляются	требования не предъявляются	палубное судно, не имеющее ограничений по условиям плавания в соответствии с проектной и эксплуатационной документацией
2	I категории сложности	морской район с высотой волны трехпроцентной обеспеченностью до 8,5 метров	не более 200	палубное судно
3	II категории сложности	морской район с высотой волны трехпроцентной обеспеченностью до 7 метров	не более 100	палубное судно
4	III категории сложности	морской район с высотой волны трехпроцентной обеспеченностью до 3,5 метра	не более 50	палубное судно

Инь. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инь. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КА800.140.10

Лист

4

3 СРЕДСТВА СВЯЗИ И НАВИГАЦИИ

На катере должна быть установлена стационарная УКВ радиостанция морского или речного диапазона, в зависимости от района плавания.

На катере должен быть приемник ГЛОНАСС и комплект карт предполагаемого района плавания.

ТР ТС 026/2012

Приложение № 4
к техническому регламенту Таможенного союза
«О безопасности маломерных судов»

Перечень радиооборудования маломерных судов

№ п/п	Максимальное удаление от порта, убежища или берега, мили (километры)	Категория сложности районов плавания, разряды бассейнов	Средства связи		Примечания
			УКВ	ПВ/КВ/спутниковый радиотелефон	
1	Неограниченно	0	+	+	
2	не более 200	I	+	+	
3	не более 100	II	+	+	
4	не более 50	III	+	-	

38. Конструкция маломерных судов, используемых в морских районах 0 – III категорий сложности районов плавания, должна предусматривать возможность установки аппаратуры спутниковой навигации (в том числе - ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с GPS) и ее функционирование.

Инь. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Подп. и дата
Инь. № дубл.	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КА800.140.10

Лист

5

- сигнальные средства для плавания по ВВП:

Наименование	Кол-во	Примечание
Ракета сигнала бедствия парашютная судовая	6 шт.	С сертификатом РРР
Фальшфейер красный	6 шт.	С сертификатом РРР

Инь. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

КА800.140.10

5 ЯКОРНОЕ И ШВАРТОВОЕ УСТРОЙСТВО

Вследствие отсутствия рекомендаций по комплектации катера якорным и швартовым устройством в правилах ТР ТС 026/2012, расчет комплектации производим по нормам ГЛ для катеров и яхт.

Требуемое оборудование определяется исходя их числа характеристики снабжения, определяемого по формуле 1.2.1:

$$N_c = 0,6 \cdot L \cdot B \cdot D_1 + A, \text{ м}^3;$$

где:

$L=8,0$ – расчетная длина катера, м;

$B=2,5$ – наибольшая ширина катера, м;

$D=1,2$ – высота борта, м;

A - 0,5 объема надстроек: $1,35 \cdot 2,0 \cdot 4,0 = 10,8 \text{ м}^3$;

$$N_c = 0,6 \cdot 8,0 \cdot 2,5 \cdot 1,2 + 0,5 \cdot 10,8 = 19,8 \text{ м}^3;$$

Производим выбор якорного и буксирного устройства:

Минимальная масса 1-го якоря	13,0 кг
Минимальная масса 2-го якоря	10,5 кг
Минимальная длина цепи каждого якоря	25 м
Калибр цепи	6 мм
Длина буксирного каната	40 м
Диаметр буксирного каната	18 мм

Выбранный вес якорей относится к якорям с повешенной держащей силой.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КА800.140.10	Лист
											8

К такому классу якорей могут быть отнесены следующие типы якорей:

BRUCE-якорь

CQR (зарывающийся) якорь

Danforth anchor

D'None-якорь

Heuss специальный якорь

Pool-якорь

Kaczirek брусковый якорь

Штоковый якорь может быть использован, если его вес в 1,33 раза больше приведенного в таблице.

Рекомендованный диаметр швартового каната 16 мм, длина не менее 10 м, не менее 2-х штук.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	КА800.140.10	Лист
											9